Интерфакс, 4.07., Газпром возобновил поставку газа Юргинскому машзаводу с условием погасить долг к августу

Кемерово. 4 июля. ИНТЕРФАКС - ООО "Газпром межрегионгаз Кемерово" возобновило поставку газа ООО "Юргинский машиностроительный завод" (Кемеровская область), сообщили "Интерфаксу" в структуре "Газпрома" (MOEX: GAZP).

"Юргинский машиностроительный завод" и "Газпром межрегионгаз Кемерово" заключили договор о поставке газа на технологическое газопотребляющее оборудование для целей, не связанных с обеспечением коммунально-бытовых нужд. Он вступил в силу с 4 июля, будет действовать до 1 августа 2014 года", - сообщил представитель "Газпром межрегионгаз Кемерово", уточнив, что до конца месяца "иное газопотребляющее оборудование" опломбировано, "чтобы избежать бесконтрольного газопотребления".

"Чтобы газо- и теплоснабжение города Юрги было возобновлено в полном объеме, Юрмаш до 30 июля (должен - ИФ) погасить задолженность перед поставщиком газа по всем вынесенным решениям арбитражного суда в сумме 111 млн рублей, а также предоставить на согласование график погашения задолженности, образованный за период с февраля по июнь 2014 года в сумме 119 млн рублей - то есть всю имеющуюся на сегодняшний день задолженность", - пояснил представитель компании.

В свою очередь гендиректор "Газпром межрегионгаз Кемерово" Наталья Двойнишникова уточнила, что "решение о возобновлении договорных отношений с предприятием было принято в интересах жителей Юрги, которые работают на Юргинском машиностроительном заводе".

"Мы рассмотрели вопрос о поставке газа Юрмашу после обращения администрации Кемеровской области в адрес нашей компании", - добавила Н.Двойнишникова.

Как сообщалось, "Газпром межрегионгаз Кемерово" прекратил поставку газа Юргинскому машзаводу 1 июля из-за долга в 230 млн рубей, который формировался с апреля 2013 года по июнь 2014 года.

ООО "Юргинский машзавод" (градообразующее предприятие) - машиностроительный комплекс с полным производственным циклом, объединяет на единой промышленной площадке различные специализированные производства, в том числе горно-шахтного оборудования, грузоподъемных машин и спецтехники, металлургическое, энергетическое. Ранее предприятие вместе с заводами Т-Machinery a.s. и Esser (Германия) входило в машиностроительную группу, собственником которой являлся Виктор Нусенкис. В августе 2013 года подконтрольный корпорации "Уралвагонзавод" (УВЗ) железнодорожный оператор ООО "УВЗ-Логистик" заключил с В.Нусенкисом договор купли-продажи угольной компании "Заречная", в сделку вошли, в том числе, "Юргинский машзавод", Esser, а также порт в Латвии. Собственником "Юргинского машзавода" стала компания "УВЗ-Сервис".

В мае 2014 года планировалось ввести завод в состав корпорации УВЗ. Это было необходимо, в частности, чтобы "УВЗ-Сервис" мог привлечь кредит на 500 млн рублей для покрытия всех долгов "Юргинского машзавода" и разблокировки счетов, чтобы предприятие могло начать работать. Кроме того, вхождение "Юргинского машзавода" в УВЗ позволило бы в рамках кооперации загрузить его мощности выпуском деталей для других заводов корпорации.

Вместе с тем до настоящего времени вопрос о вхождении "Юргинского машзавода" в состав корпорации УВЗ по-прежнему не решен, в том числе и по причинам корпоративных и судебных процедур в Кемеровской области.

Задолженность предприятия по налоговым платежам во все уровни бюджетов по данным на середину июня составила более 180 млн рублей. В Арбитражном суде Кемеровской области продолжается рассмотрение иска о банкротстве машзавода. С начала 2014 года по настоящее время в адрес машзавода подано более 90 исков в связи с его долгами. В 2013 году заводу было предъявлено 94 иска.

С января по 1 июля 2014 года "Юргинский машзавод" работал в режиме сокращенной (четырехдневной) рабочей недели из-за недозагрузки мощностей, что было вызвано снижением объема заказов.

В середине июня губернатор Кемеровской области Аман Тулеев обратился к генеральному прокурору Юрию Чайке, а также в правоохранительные органы региона с просьбой оценить действия руководства УВЗ в связи с ситуацией, сложившейся на "Юргинском машиностроительном заводе".

Служба финансово-экономической информации