

КОЛЛИЗИЯ

# «Время крайних мер»

Газпром прекратил поставку топлива Юрмашу. На очереди — Центральная ТЭЦ

Вчера, 1 июля, Газпром прекратил поставку газа «Юргинскому машиностроительному заводу» в Юрге. Процедуру провели сотрудники ООО «Газпром газораспределение Томск» в присутствии представителей поставщика голубого топлива.

Срок договора между Юрмашем и «Газпром межрегионгаз Кемерово» на сегодняшний день истек. Поставщик газа выполнил все свои обязательства, в то время как предприятие по-прежнему остается в числе его крупнейших должников среди производителей топливных потребителей. Задолженность ЮМЗ к июлю достигла 230 млн рублей. Завод копил долги с апреля 2013 по июнь 2014 года. По словам Владимира Рытенкова, заместителя генерального директора по реализации газа ООО «Газпром межрегионгаз Кемерово», договорные отношения с Юрмашем с 1 июля отсутствуют.

— Прекращение поставки газа — это крайняя мера. Но другого выхода у нас сейчас нет, — сообщил он. — Юрмаш не оплачивает газ, несмотря на все наши уведомления, полученные решения суда о взыскании задолженности. При этом Юрмаш допускает систематические нарушения режима ограничения поставки газа, введенного в связи с неплатежами в мае 2013-го, ссылаясь на необходимость осуществлять теплоснабжение г. Юрги. Мы не хотим, чтобы в чем-то были ограничены жители Кемеровской области, которые добросовестно платят за коммунальные услуги. Мы открыты для диалога, но его по-прежнему нет. Оплата за газ полностью отсутствует, руководство предприятия не предпринимает никаких дей-

ствий по стабилизации ситуации, поэтому пришлось время крайних мер. Кстати, аналогичный сценарий развития событий мы прорабатываем в отношении второго крупного должника — Центральной ТЭЦ в городе Новокузнецке. Ее задолженность на 1 июля составляет около 1 млрд 635 млн рублей и продолжает неуклонно увеличиваться.

ООО «Юргинский машиностроительный завод» производит краны, горно-шахтное оборудование и широкий спектр металлургической продукции, а также имеет трехлетний сертификат на выпуск военной техники. На территории ЮМЗ находится ТЭЦ. Она поставляет энергию теплоснабжающей компании, которая обслуживает всю Юргу. По документам основным видом топлива Юрмаша является уголь, а газ — резервным. Но при этом предприятие неоднократно допускало бесконтрольное газопотребление.

«Газпром межрегионгаз Кемерово» ограничил поставку газа «Юргинскому машиностроительному заводу» еще в мае прошлого года. Газопотребляющее оборудование должника перевели в режим экономного потребления, что сократило объем поставляемого за сутки газа почти втрое. Но режим поставки систематически нарушается. Проконтролировать газопотребления поставщик не мог — его представителей не пропускали на территорию ЮМЗ. Компания вынужде-



«Газпром межрегионгаз Кемерово» ограничил поставку газа «Юргинскому машиностроительному заводу» еще в мае прошлого года.

на была добиваться допуска на предприятие через Арбитражный суд.

Также поставщик газа неоднократно подавал иски о взыскании задолженности с ЮМЗ. Судебные процессы шли ежемесячно с февраля 2013 года — со времени первых платежей предприятия за газ. Несмотря на решения суда, деньги поставщику газа до сих пор не поступают. Счет предприятия арестован. ЮМЗ не только не платил за газ, но и образовал задолженность по платежам во все уровни бюджетов — сумма превысила 180 млн рублей.

При этом руководство ЮМЗ на контакт с дочерней компанией Газпрома не идет. Хотя однажды предприятие все же проявило инициативу — в октябре-ноябре 2013

года Юрмаш предложил внести графики погашения задолженности. Тогда в Кузбасс прибыл заместитель генерального директора «Газпром межрегионгаз» по работе с органами власти и регионами Николай Исаков. Администрация Кемеровской области и представитель «Газпром межрегионгаз» подписали протокол, в котором определили меры стабилизации платежей дисциплины и те самые графики. Руководитель Юрмаша слово не сдержал. Долги росли.

Перед прекращением поставки газа ЮМЗ представители Газпрома попытались урегулировать ситуацию с неплатежами не только с областными органами власти, но и с властями Юрги. В апреле представители компании

предложили городской администрации подписать соглашение об обеспечении организации коммунального комплекса природным газом. В проекте документа указывается, что власти обеспечат своевременное финансирование сумм субсидий, которые с учетом собственных средств ЮМЗ, гарантируют 100-процентный расчет за газ и тепловую энергию, которую Юрмаш вырабатывает для Юрги, а также контроль расчетов с поставщиком газа. Однако руководство города предложило заменить «обеспечить» на «оказать содействие», в противном случае проект будет отклонен. Поставка газа прекращена. Самое время «оказать содействие»...

**Николай ХЛЕБНИКОВ.**  
На правах рекламы.

ИСПЫТАНО НА СЕБЕ

# Как я в охранники ходил

С первое по тринадцатое

В конце ноября прошлого года в силу разных причин я решил устроиться либо охранником, либо сторожем. По прошлому опыту знал, что в охранных организациях зарплата больше. Но во всех этих фирмах требуется лицензия, поэтому мои попытки пробиться оказались безуспешными. Подумав, решил сменить тактику. Теперь в поле зрения попали службы безопасности торговых комплексов. И счастье, кажется, улыбнулось. В Кемеровском центре занятости населения увидел объявление, что в открывающийся торговый комплекс требуются контролеры охраны. После звонка потенциальному работодателю руководитель «секьюрити» Евгений Анатольевич предложил подойти и заполнить анкету. Процедура формальное знакомство и проверки данных заняла не больше недели и прошла быстро и гладко. Состоялась она накануне Нового года. Открытие же торгового комплекса было запланировано на 16 января.

Однако уже 28 декабря мне позвонили по сотовому.

— Вы могли бы сегодня выйти на работу? — прозвучало в трубке.

— Если необходимо, то да, — ответил я. После обеда я вошел в строительный вагончик, в котором и располагалась служба охраны ТЦ. В нём и состоялось знакомство со скелетами. В целом они оказались адекватными и общительными людьми. Правда, как и во многих других мужских коллективах, здесь чувствовалась «неизлечимая болезнь» — употребление алкогольных напитков. А накануне наступающего года народ банально «выпал в осадок»: кто-то загулял раньше времени и оказался вне зоны доступа, кто-то вспомнил про накопившиеся отгулы, кто-то открыто признался в пагубной страсти и написал заявление на отпуск за свой счет. Поэтому мне и пришлось экстренно выйти на работу за три дня до главного праздника в году. Про официальное трудоустройство речь при этом, конечно, не заходила: ну кто будет бегать с бумагами за считанные часы до такого торжественного момента!

— Не беспокойся, трудоустроим сразу после каникул, — коротко бросил главу службы.

Забегая вперед, скажу, что ни 10 января, ни 16-го — в планировавшийся день открытия, ни в конце месяца никакого трудоустройства не состоялось. И эта была моя самая грубая ошибка: не надо было выходить в первый день без оформления трудоустройства. Потому что подобные «работодатели» стараются сделать так, чтобы наёмные работники проработали хотя бы месяц. А затем — уходи, если хочешь. Правда, заработную плату тебе отдадут не скоро. А будешь грубить и возмущаться — не увидишь её вообще. Такая вот дилемма. И подпадают под этот пресс, думаю, сотни, если не тысячи наёмных работников. Но в тот момент меня успокаивала мысль, что смена стоит 1200 рублей, и если потерпеть, то при графике работы два рабочих дня с 9 утра до 9 вечера с последующим одним выходным можно за месяц получить 20 тысяч «чистыми». Но всё расчёты сломала сама жизнь. Открывшись во второй половине января, торговый центр (точнее, супермаркет) проработал не больше недели и был закрыт по требованию контролирующих органов. Оно и не удивительно: на головы покупателей падали капли воды, так как кровля протекала во многих местах. Уборщицы и продавщицы ведрами выносили мутную жидкость на улицу. Это закрытие аукнулось низкой зарплатой для всех работников. Крепко подумав, ровно через месяц после неудачного трудоустройства я ушёл из контролёров службы безопасности. А ещё через 30 дней, после многочисленных звонков и угловоров, получил свою заработную плату. Правда, не 20 тысяч рублей, а 12. Разница в восемь тысяч досталась работодателю.

Нодари Зухбая, заместитель руководителя Государственной инспекции труда в Кемеровской области, объясняет алгоритм действий для таких наивных работников. Во-первых, нужно написать заявление в трудовую инспекцию и предоставить хоть какие-нибудь убедительные доказательства ущемления своих прав. В этом случае инспектора получают законные основания для документальной проверки того или иного предприятия. А если никаких доказательств работник не предоставит либо в ходе проведенной Государственной инспекцией труда проверки не будет установлен факт трудовых отношений, то в соответствии со статьей 64 Трудового кодекса нужно обращаться в суд. Судебная инстанция рассмотрит доводы и аргументы работника, заслушает свидетелей и примет решение.

— В любом случае необходимо, чтобы граждане защищали свои интересы, находясь в статусе действующего работника, а не по факту, — советует Нодари Вахтангович.

Руководитель Госинспекции Анатолий Карев сообщил, что в 2013 году в кузбасскую инспекцию поступило 4560 жалоб граждан, связанных с нарушением трудовых прав, за пять месяцев текущего — 2246. А всего на приёмах и консультациях в инспекции за полтора года побывали 15 тысяч работников предприятий. Каков же результат? За прошлый год, по результатам проверок, за допущенные нарушения трудового законодательства к административной ответственности в виде штрафов привлечено 3760 физических и юридических лиц на общую сумму 34 миллиона рублей. В следственный комитет для рассмотрения вопроса о возбуждении уголовного дела по ст. 145-1 УК РФ направлено 66 проверочных материалов. В настоящее время расследуются два уголовных дела по двум работодателям из Прокопьевска. Кроме того, за задержку заработной платы в суд для принятия мер административного воздействия к виновным лицам направлено 382 протокола. Судами, по информации руководителя, принято 197 положительных решений, в итоге 11 работодателей дисквалифицированы, 9 из них — за несвоевременную оплату труда.

Выходит, есть смысл бороться с недобросовестными работодателями.

**Евгений ПЕТРОВ.**

## Люди-штрафники

Казалось бы, подобное трудоустройство навсегда должно отбить охоту работать «втемную». Но, видимо, наверху было задумано так, чтобы я прошёл испытания до конца. Весь февраль я опять безуспешно штурмовал всевозможные охранные предприятия, отделы кадров учреждений и организаций, альтернативные биржи труда. Про последние могу сказать классическое: сплошные «рога и копыта». Так, в Кемерове работает некая региональная биржа труда. Располагается она в неприглядном, полузатонувшем здании по проспекту Кузнецкому. В тесном кабинетике сидят две бойкие девушки и скороговоркой рассказывают об условиях сотрудничества. Весь смысл действий сводится к тому, чтобы выманить у клиента 700 рублей за составление электронной анкеты и отправить его воясояси. На вопрос, как можно пообщаться с потенциальными



Рисунок Андрея Горшкова.

РЕПОРТАЖ

# Берег левый, берег правый... Оба берега мои!

...Он — город Юрга — стоит на том берегу. Сейчас я к нему побегу. Прямоком через Томь-реку. Не по езе волнам, конечно, а по понтонному мосту.

## Самый-самый длинный мост

О необходимости такого моста говорили еще в прошлом веке. В 60-х годах, потом в 70-х, а потом в 80-х. И даже в лихие девяностые, когда вроде от безденежья и дефицита даже мечтать было вредно.

Но жизнь не останавливалась. Как и смена времен года. И если в теплое время от берега до берега можно было добраться на пароме или катере, то с наступлением холодов люди ждали ледовой переправы. А кто-то и не ждал, рискуя, выезжая колесами на еще тонкий лед...

Мечта все-таки стала былью! Вот он, понтонный мост, соединяющий два берега Томи. На одном — Юрга, на другом — село Поломошное. И не только. Теперь, как мне сказали, примерно на сто километров сокращается дорога в соседние области.

Да что тут сто километров? Когда в межсезонье нельзя было Томь ни на пароме переплыть, ни по неокрепшему льду проехать и даже пройти, то в Юргу из того же Поломошного можно было попасть в объезд через... Кемерово. А это целых 230 километров! Так что от нового понтонного моста и экономический, и социальный, и моральный эффект. И материальный, конечно. Пешком или на велосипеде по мосту от берега до берега иди, проезжай бесплатно.

Плата для «легковушек» — 100 рублей, для внедорожников — 200, для грузового транспорта расценки выше. Но ведь сам мост тоже дорогого стоит. Частный инвестор, по слухам, вложил в

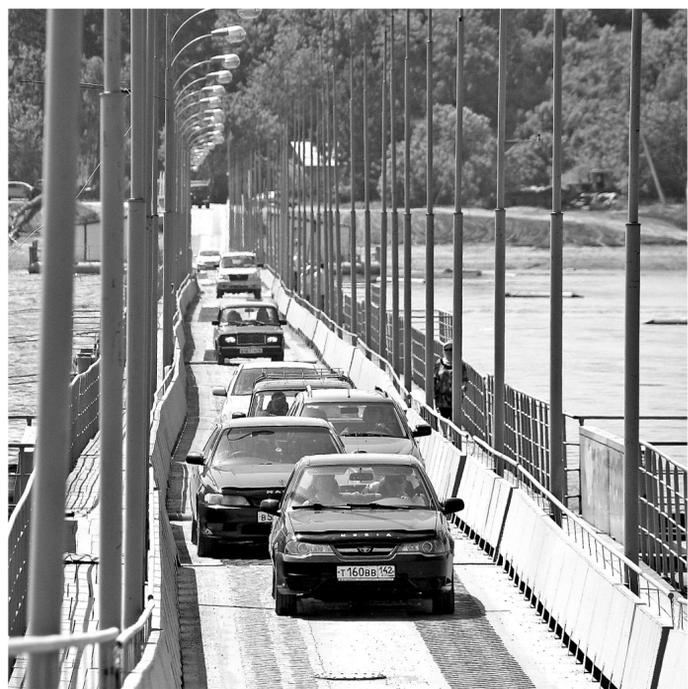


Фото Александра Зиновьева.

строительство моста порядка 250 (!) миллионов рублей. Своим этот человек просил не озвучивать. Кто-то сажает дерево, а вот он решил мост построить...

И уже не по слухам, а из достоверных источников вот такой факт: на сегодняшний день это самый длинный понтонный мост в России. Собирали конструкцию моста не в Кузбассе, а в Томской области. Длина его 750 метров. К тому же, чтобы мост не снесло во время ледохода и что бы водные суда могли проходить, конструкцию моста решено было сделать разводной. Собирали понтонный мост томские специалисты целых три года!

## А льготы будут?

Очереди у кассы нет. Протягиваем кассире сто рублей. — Счастливого пути! — улыбаясь и приветливая кассир Татьяна подает нам билет на право проезда по мосту. В это время кассе подходит еще один владелец авто. Судя по стоимости проезда, транспорт у него далеко не легкий. И верно: вон трактор с прицепом.

— Дорогой все-таки проезд, — считает хозяйка трактора. — Нам, поломошницам, почему бы льготы не сделать? По возможности обещаю Андрею переадресовать его вопрос руководителю ООО «Мост».

И вот она, возможность поговорить по телефону с руководителем «Моста».

— Жителям села Поломошное хотелось бы иметь скидку за проезд по мосту. Вероятно, у вас тоже был разговор с селянами на эту тему?

— На этот вопрос отвечаем вопросом: а в магазине или просят скидку за то, что они люди местные? Да, вопрос, конечно, интересный.

— За проезд по мосту на тракторе человек платит 500 рублей. А на пароме такой проезд стоил 850 руб. Так что наши цены не заоблачные, а реальные, — продолжают на том конце провода. — Да и на тракторе человек возвращается домой не

с прогулки, а с заработком. Вот и переправа по мосту на транспорте тоже не бесплатная...

Но большинство поломошинского населения говорит «спасибо» за мост, соединяющий село с городом, экономящий время. Это подтверждает и глава Поломошинского сельского поселения Юрий Марушак.

Поломошинская территория — это не только Поломошное. Сюда входит еще несколько сел с общим населением 2600 человек. И на этой же территории расположен круглогодичный детский санаторий «Тутальский». Так что и до него теперь от юргинской пристани хоть и не рукой подать, но за несколько минут добраться можно.

## Бегущие по волнам

Сейчас, в теплое время года, мост для прохода и проезда открыт круглосуточно.

Понятно, что понтонный мост составил конкуренцию паромам. Еще прошлым летом в этом районе по Томи ходили три парма, а сейчас один. И это неплохо, что есть е и паром. Значит, есть выбор, на чем лучше на тот берег перебраться. Если до детского лагеря отдыха, то лучше, считай, напрямик на пароме. Но не бесплатно, а за 160 рублей. А еше на пароме можно прогуляться по волнам.

Попробуйте, не пожалеете. На себе я это удовольствие испытал. И песню Алды Пугачевой про седого паромщика напевала, переплывая на пароме с берега на берег.

Возможно, кто-то из наших кузбасских талантов сочинит песню и про понтонный мост, соединяющий не только берег левый и берег правый, но и сердца, конечно. Вон хорошенечкая стройная девушка почти бежит по мосту в сторону Юрги. Теперь и левый, и правый берега она может считать своими... Село и город, благодаря понтонному мосту, стали ближе.

Ну что, поехали!  
**Галина БАБАНАКОВА.**  
Юрга — Юргинский район.